



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 201]

नई दिल्ली, सोमवार, जनवरी 14, 2019/पौष 24, 1940

No. 201]

NEW DELHI, MONDAY, JANUARY 14, 2019/PAUSHA 24, 1940

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 14 जनवरी, 2019

का.आ. 299(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 जिसे सा.का.नि. 838 (अ), तारीख 05 दिसम्बर, 2008 के द्वारा प्रकाशित किया गया था और जिसे सा.का.नि. 950(अ), तारीख 03 दिसम्बर, 2010, सा.का.नि. 15 (अ), तारीख 12 जनवरी, 2011, सा.का.नि. 1756 (अ), तारीख 12 अक्तूबर, 2011 द्वारा संशोधित किया गया था, के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8ए द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अधिसूचना का.आ. 895(अ), तारीख 26.03.2014 के द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में रारा- 2 के इलाहाबाद बाइपास (गंगा ब्रिज पैकेज एबीपी-1 सहित) सेक्शन के 158.000 किमी से 242.708 किमी (नया चेनेज 628.753 किमी से 713.461 किमी) तक (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'उक्त सेक्शन' कहा गया है) को प्रचालन, अनुरक्षण और हस्तांतरण (ओएमटी) आधार पर, मेसर्स इलाहाबाद बाइपास पाथवेज़ प्राइवेट लिमिटेड को प्रचालन और अनुरक्षण हेतु शुल्क संग्रहीत और प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत किया है।

अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 जिसे सा.का.नि. 950 (अ), तारीख 03 दिसम्बर, 2013, सा.का.नि. 15(अ), तारीख 12 जनवरी, 2011, सा.का.नि. 1756 (अ), तारीख 12 अक्तूबर, 2011 द्वारा संशोधित किया गया था, के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8ए द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा का.आ. 895(अ), तारीख 26.03.2014 को प्रकाशित अधिसूचना में निम्नलिखित संशोधन करती है:

नोट के पैरा 1 की सारणी 1 में निम्नलिखित को जोड़ा जाएगा:

"

क्रम सं.	टोल प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	बाइपास का सेक्शन	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है
11	कौशांबी जिले में सिहोरी उपाहुर गाँव के पास 158.000 किमी पर और इलाहाबाद में 174.847 किमी पर	158.000 किमी-174.847 किमी और इसके विपरीत	15.836 किमी और 1.011 किमी (163.269 किमी से 164.280 किमी) का ब्रिज, जिसकी अनुमानित लागत 153.32 करोड़ रुपये है।
12	174.847 किमी पर और इलाहाबाद जिले में अतरमपुर गाँव के पास 185.544 किमी पर	174.847 किमी-185.544 किमी और इसके विपरीत	10.697 किमी
13	174.847 किमी पर और इलाहाबाद जिले में दिहा गाँव के पास 196.605 किमी पर	174.847 किमी – 196.605 और इसके विपरीत	21.758 किमी
14	इलाहाबाद जिले में 174.847 किमी पर और इलाहाबाद जिले में भोपतपुर गाँव के पास 216.815 किमी पर	174.847 किमी – 216.815 किमी और इसके विपरीत	41.968 किमी
15	इलाहाबाद जिले में 174.847 किमी पर और 242.708 किमी पर	174.847 किमी – 242.708 और इसके विपरीत	67.861 किमी

"

[फा. सं. भाराराप्रा/सीओ/13-14/जीसी-इलाहाबाद(इलाहाबाद बाइपास)/ओएमटी]

अभय दामले, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 14th January, 2019

S.O. 299(E).—Whereas, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 published vide G.S.R. 838(E) dated 5th December, 2008 and amended vide G.S.R. 950(E) dated 3rd December, 2010, G.S.R. 15(E) dated 12th January, 2011, G.S.R. 1756(E) dated 12th October, 2011, the Central Government, vide notification S.O. 895(E) dated 26.03.2014, authorized M/s Allahabad Bypass Pathways Private Limited to collect and retain the fee for the Operation and Maintenance of Allahabad Bypass (including Ganga Bridge Package ABP-1) section from km 158.000 to km 242.708 (new chainage km 628.753 to km 713.461) on NH-2 in the state of Uttar Pradesh (hereinafter referred to as the "said section") on Operation, Maintenance & Transfer (OMT) basis;

Now, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules 2008 and amended vide G.S.R. 950(E) dated 3rd December, 2010, G.S.R. 15(E) dated 12th January, 2011, G.S.R. 1756(E) dated 12th October, 2011, the Central Government hereby makes the following amendment in the notification published vide S.O. 895(E) dated 26.03.2014.

Following shall be added after Table 1 of the Para 1 of notes:

"

S. No.	Location of Toll Plaza (chainage)	Section of Bypass	Length (in km) for which fee is payable
11	At Km 158.000 near village Sihori Upahur in Dist. Kaushambi and at Km 174.847 in Allahabad	Km. 158.000 - km. 174.847 and vice versa	15.836 km and bridge of 1.011 km (from km 163.269 to km 164.280), the estimated cost of which is Rs. 153.32 crore
12	At km 174.847 and at km 185.544 near village Atrampur in Dist. Allahabad.	Km. 174.847 - km. 185.544 and vice versa	10.697 Kms
13	At km 174.847 and at km 196.605 near village Diha in Dist. Allahabad.	Km. 174.847 - km. 196.605 and vice versa	21.758 Kms
14	At km 174.847 in Dist. Allahabad and at km 216.815 near village Bhopatpur in Dist. Allahabad.	Km. 174.847 - km. 216.815 and vice versa	41.968 Kms
15	At km 174.847 in Dist. Allahabad and at km 242.708	Km. 174.847 and km. 242.708 and vice versa	67.861 kms

"

[F. No. NHAI/CO/13-14/GC-Allahabad (Allahabad Bypass)/OMT]

ABHAY DAMLE, Jt. Secy.